APÉNDICE

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – SI/01

Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de laAviación— Panamérica PA-RAST	
Reunión del Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación— Panamérica (PA-RAST)	El RASG-PA actúa como un foro regional que integra los esfuerzos regionales y subregionales, así como aquellos de la industria, para lograr un mejoramiento continuo de la seguridad operacional. El RASG-PA, por medio de sus miembros, desarrolla y lleva adelante iniciativas y acciones para apoyar el cumplimiento y la implementación del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) de la OACI, y el Plan Regional aprobado por la RAAC/16, por medio del establecimiento y operación de un sistema de seguridad operacional de la aviación basado en la performance en la región Panamericana. Las actividades del RASG-PA adoptan una metodología colaborativa entre los Estados, Organizaciones Internacionales y la Industria, a través de la recolección e intercambio de datos, para una adecuada identificación de peligros, evaluación de los riesgos, y determinación de las medidas de mitigación adecuadas.
Objetivo de la reunión	El objetivo de la reunión es: • Revisar el estado de los proyectos y actividades del PA-RAST. • Revisar los datos disponibles para identificar nuevas oportunidades de mitigación de riesgos • Revisar el programa de trabajo para 2024.
Actividades realizadas	En 2024 se realizarán las reuniones PA-RAST 62, 63, 64 y 65, continuando el orden cronológico de las gestiones pasadas.
Naturaleza del evento	Durante las reuniones del PA-RAST se llevan a cabo las siguientes actividades: • Análisis de los datos de seguridad operacional disponibles; • Seguimiento a los proyectos relacionados con las actividades de mitigación; • Determinación de nuevas acciones de mitigación, cuando corresponda, a través de la presentación de proyectos para consideración del ESC.
Perfil de los participantes	Representantes de los Estados, las Organizaciones Internacionales y la Industria designados para participar en el PA-RAST.

	En atención a la naturaleza de las reuniones del PA-RAST, se espera que los participantes tengan experiencia en el manejo, análisis e interpretación de datos, preferentemente sobre seguridad operacional de la aviación. En la medida de sus posibilidades, los Estados, Organizaciones Internacionales y la Industria, deberían aportar al PA-RAST con datos y/o información
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Javier Puente Oficial Regional de Implementación de la Seguridad Operacional Oficina Regional Sudamericana de la OACI jpuente@icao.int